



TEHNISKIE NOTEIKUMI  
PROJEKTĒŠANAI

2015.gada 17. novembris  
05-03/85

PASŪTĪTĀJS: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”

OBJEKTS: „Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī”

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Ventspils Pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes tīkli un sadzīves kanalizācijas tīkli.
2. Projekta izstrādē ievērot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” un „Aizsargjoslu likuma” prasības.
3. Nodrošināt ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīkla aizsardzību pret bojājumiem.
4. Tehniskajā projektā paredzēt tādu ceļa segas izbūves risinājums, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ūdenssaimniecības tīkliem. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
5. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā, veikt aku vāku nomaiņu, regulēšanu un aku remontu.
6. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt Pašvaldības SIA „ŪDEKA”.
7. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA „ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
8. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

V.Otomers

G.Bāne  
636 07286





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Rietumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Ventspilī  
24.11.2015. Nr. 30EF40-06.04/1132  
Uz 09.11.2015. Nr. 1-26/2446

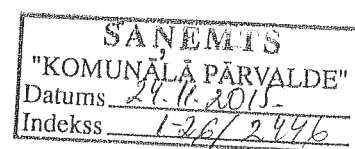
Ventspils PPI Komunālā  
pārvalde, Užavas ielā 8,  
Ventspils, LV-3600, e-pasts  
[kom.parvalde@ventsipils.lv](mailto:kom.parvalde@ventsipils.lv)

Par tehniskajiem noteikumiem asfalta  
virskārtas atjaunošanai Dzintaru ielā posmā  
no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, Ventspilī

Dzintaru ielā posmā no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, Ventspilī un tā tuvumā atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošam elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Atsevišķos gadījumos, ja būvēs novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic



par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

***9. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.***

10. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**  
**Ventspils**

**37.9-10/36/0777**

**Datums:** 23.11.2015. **Pamatojums:** Pieteikums 37.9-9/36/0777 19.11.2015

**Pieprasītājs:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde **Kontakttālrunis:** 63620958  
"Komunālā pārvalde" Elīna Sēle  
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601  
**Zemes kadastra Nr.** 27 000 290 014; 27 000 290 012; 27 000 290 120  
**Objekta adrese:** „DZINTARU IELAS posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī”

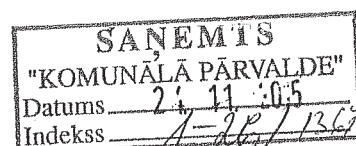
Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
Būvprojekta izstrādāšanai

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Projektējamā teritorijā Dzintaru ielā, kur paredzēti asfalta seguma atjaunošanas darbi, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kabeļu kanalizācija).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Ja sakaru komunikācijas traucē veikt Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru 64, asfalta seguma atjaunošanas darbus, Ventspilī, paredzēt to pārlikšanu vai atjaunošanu, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzēt darbu finansēšanu. Ja Dzintaru ielas asfalta seguma atjaunošanas darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
3.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA „Lattelecom” birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
4.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
6.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. **SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas- Ventspils grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.**

**Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama**

**SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas-Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspils**

Tehniskos noteikumus sagatavoja

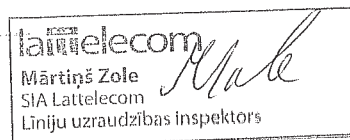
M. Zole

SIA *Lattelecom*, amats, tālrunis:

PPUD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,  
tālrunis:29472405

Datums:

23.11.2015.





Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators  
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**  
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567  
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073  
T: (+371) 67728353  
F: (+371) 67728858  
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā  
20.11.2015. Nr. 50SA10-02-2149  
Uz 09.11.2015. Nr. 1-26/2447

Ventspils pilsētas  
pašvaldības iestādei  
"Komunālā pārvalde"  
Užavas iela 8, Ventspils  
LV 3600

Par tehniskajiem noteikumiem  
ielas pārbūves projektam

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt projektēšanas nosacījumus Ventspils Dzintaru ielas posma pārbūvei no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka šo ielas posmu šķērso pārvades tīkla 110kV pazemes kabeļu elektrolīnija (KL) Nr.663.

Izstrādājot būvprojektu paredzēt risinājumus cilvēku drošībai un elektrolīnijas aizsardzībai, ievērot "Aizsargjoslu likuma" (1997.g.) 16., 35. un 45.panta, Ministru kabineta noteikumu Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" (2006.g.), Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" (2014.g.), elektroiekārtu, citu inženierkomunikāciju un būvju būvniecības noteikumu prasības, tai skaitā:

1. Projektā noteikt aizliegumu izmantot ielas pārbūves būvdarbiem mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju darbiem KL aizsargjoslā.
2. Projektā paredzēt risinājumus, lai pēc darbu pabeigšanas KL trase paliktu neskartā stāvoklī un nerastos bojājumi KL.
3. 110kV KL šķērsojumos un paralēlā novietojumā plānotās inženierkomunikācijas un citas būves novietot ievērojot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 prasības.
4. Inženierkomunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi paredzēt ne tuvāk par 2 metriem no 110kV KL.
5. Projektā attēlot attālumu izmērus no plānotās ceļa virsmas, ietves, ceļa uzbēruma pēdas sākuma un projektējamajām inženierkomunikācijām līdz KL.
6. Savstarpējos šķērsojumos, tuvinājumā, kā arī paralēlā novietojumā minimālais horizontālais attālums starp elektronisko sakaru tīkla pazemes kabeļu līniju un KL jābūt ne mazākam par 1 m.
7. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrants, ceļu apgaismes balstus, transformatorus, komercuzskaites sadaļu, koku stādījumus, materiālu noliktavas un transporta stāvvietas, sabiedriskā transporta pieturvietu novietojumu paredzēt ārpus KL aizsargjoslas.
8. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei.

SAŅEMTS	
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"	
Datums	23.11.2015
Indekss	1-26/1366



9. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls” darbiem KL aizsargjoslā.
10. Sagatavoto būvprojektu iesniegt izskatīšanai AS „Augstsprieguma tīkls”. Papildus iesniegt vienu būvprojekta ģenerālplāna un šķērsojuma vietu rasējumu eksemplāru.
11. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS “Augstsprieguma tīkls” ceļa, inženierkomunikāciju un 110kV elektrolīnijas savstarpējo šķērsojuma vietu izpildmērījumu plānu.

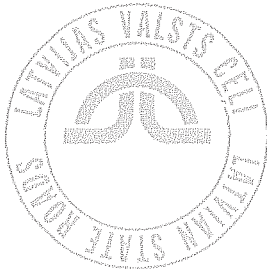
Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis



Arnis Staltmanis

Ģirts Melderis 67725372



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Ventspils 23.11.2015.

Nr. 4.4.3 - 238

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Asfaltseguma atjaunošanai

Dzintaru ielas posmā no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, Ventspilī.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

**Objekta nosaukums un adrese:** Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, asfaltseguma atjaunošana, Ventspilī.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pieslēguma rādītājus paredzēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
2. Sabiedriskā transporta pieturvietu izbūve jāveic atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-8 prasībām.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
4. Tehniskais projekts jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 23.novembrim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2015.gada 9.novembra iesniegumu Nr.1-26/2444.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

63661333

[inga.klegere@lvceli.lv](mailto:inga.klegere@lvceli.lv)

<b>SĀNEMTS</b>	
<b>"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"</b>	
Datums	27.11.2015
Indekss	146





VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

**LATVIJAS DZELZCEĻŠ**

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

08.12.2015.

Nr. LD-10.10.123-2015

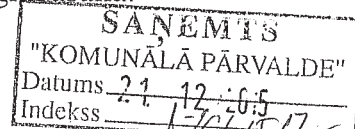
Uz 09.11.2015. Nr.1-26/2448

**Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes  
"Komunālā pārvalde"  
direktoram A.Kauseniekam**

### **Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot būvprojektu objektam „Dzintaru ielas posma no Dzintaru ielas 50 līdz Dzintaru ielai 64, asfalta seguma atjaunošana, Ventspilī”, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel.63096240, 63096336) un LDZ Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel.63096371). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Jāparedz pieeju sakārtošana pie esošās Dzintaru ielas dzelzceļa pārbrauktuves pār Ventspils stacijas sliežu ceļu Nr.75 un Nr.76 atbilstoši Ministru kabineta 1998.gada 6.oktobra noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” prasībām, t.sk.:
  - jāuzlabo autoceļa garenprofils pārbrauktuvju pieejās;
  - jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un no pārbrauktuves klātnes;
  - jāpārbauda dzelzceļa redzamība un, ja ir nepieciešams, jāparedz pasākumi to uzlabošanai.
4. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka Ventspils dzelzceļa mezgls nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
5. Jānodrošina dzelzceļa sakaru, signalizācijas un elektroapgādes kabeļu aizsargjosla. Darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslā jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
6. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu, t.sk. elektroapgādes, signalizācijas un sakaru kabeļu un gaisvadu līniju, saglabāšana.



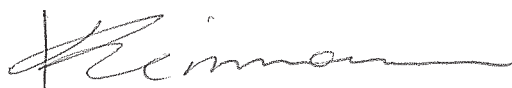
7. Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
8. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
9. Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
10. Pēc darbu beigšanas jāsakārto teritorija.
11. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar autoceļu shēma dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās piemērotā mērogā.
12. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484).
13. Projekta dokumentācija jāsaņem ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru un ar LDz Galvenā inženiera daļu (tel. 67234732, 67234088).
14. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Galvenā inženiera daļā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma direkcijas Reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
15. Viens projekta un izpildedokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajam centram.
16. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

#### **Pirms būvdarbu uzsākšanas:**

17. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
18. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



K.Simmermann